

*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Departement Mobiliteit en Openbare Werken*

**Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het
gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer**

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4^o;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het gemeentelijk aanvullend reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Middelkerke bij beraadslaging van 20 augustus 2024 en ontvangen bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 23 augustus 2024;

Overwegende dat het Departement Mobiliteit en Openbare Werken – afdeling Beleid het volgende opmerkt:

- Het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid bestaat niet meer. Aanvullende reglementen worden overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.
- De afstand die op het onderbord GXc moet worden vermeld, staat niet aangegeven in het aanvullend reglement.

- Op de meest recent beschikbare beelden (05/2024) zijn op de bewuste locatie geen parkeervakken gemarkeerd. In combinatie met het bord E9-GXc laat een markering er geen twijfel over bestaan waar de voorbehouden parkeerplaatsen eindigen (Zoals toegepast bij de parkeerplaats met beperkte parkeerduur ter hoogte van huisnummer 28).
- De laadpaal moet zodanig geplaatst worden dat er op het voetpad voldoende vrije doorgang blijft voor voetgangers en personen met een handicap.

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met het gemeentelijk aanvullend reglement gezien het parkeren een gemeentelijke bevoegdheid betreft.

BESLUIT:

Artikel 1.- Het aanvullend reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Middelkerke bij beraadslaging van 20 augustus 2024, houdende het invoeren van parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen langs de N318 (Westendelaan) ter hoogte van huisnummer 25, wordt goedgekeurd mits in het enige artikel de wijze waarop de maatregel wordt kenbaar gemaakt te vervangen door 'Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door een opstelling met het verkeersbord E9a aangevuld met het symbool laden van elektrische wagens (KB 01.12.1975 art.70.2.1...3°h) en onderbord GXc met vermelding van de lengte van de parkeerplaats'.

Art. 2.- De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3.- De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden, en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder. Deze kosten zijn ten laste van de gemeente voor zover ze betrekking hebben op de verkeerstekens betreffende het stilstaan en parkeren.

Brussel,

De secretaris-generaal van het
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

ir. Filip BOELAERT