

Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4^of;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het gemeentelijk aanvullend reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Middelkerke bij beraadslaging van 12 december 2023 en ontvangen bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 15 december 2023;

Overwegende dat het departement Mobiliteit en Openbare Werken – afdeling Beleid opmerkt dat voor lange parkeerplaats het bijvoegen van markeringen wenselijk zijn;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met het gemeentelijk aanvullend reglement gezien deze van lokaal belang is en geen negatieve invloed heeft op de verkeersveiligheid.

BESLUIT:

Artikel 1.- Het aanvullend reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Middelkerke bij beraadslaging van 12 december 2023, houdende het voorzien van een busstopplaats langs de gewestweg N34 (Hector Verhaeghelaan) aan de zuidzijde tegenover de huisnummers 14 en 16, wordt goedgekeurd mits volgende aanpassing in het eng artikel:

- Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden E3 met onderbord type GIV 'Uitgezonderd BUS' en onderbord type GXa bij het begin van de parkeerstrook en de verkeersborden E3 met onderbord type GIV 'Uitgezonderd BUS' en onderbord type GXb om het einde van de parkeerstrook aan te duiden.

Art. 2.- De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3.- De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden, en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder. Deze kosten zijn ten laste van de gemeente voor zover ze betrekking hebben op de verkeerstekens betreffende het stilstaan en parkeren.

Brussel,

De secretaris-generaal van het
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

ir. Filip BOELAERT