



## **Verslag gemeenteraadszitting op 12/01/2022**

- Aanwezig: J.M. Dedecker, burgemeester;  
T. Dedecker, voorzitter;  
H. Dierendonck, N. Lejaeghere, D. De Poortere, schepenen;  
D. Gilliaert, voorzitter BCSD;  
B. Vandekerckhove, F. Annys, F. Ampe-Duron, M. Declerck, K. Claeys-Goemaere, L. Landuyt, C. Niville, S. Van den Bossche, A. Goethaels, H. Vanheste, R. Vangenechten, M. Van Boven, F. Spaey, J. Töpke, R. De Lille, S. Ryckeboer, S. Delrue, raadsleden;  
F. Delva, korpschef wnd.;  
J. Vergauwe, algemeen directeur;
- Verontschuldigd: F. Ampe-Duron, raadslid verontschuldigd voor agendapunt: 1, 2, 3, 4, 5;  
B. Ryckewaert, L. Verstraete, raadsleden;  
S. Delrue, raadslid verontschuldigd voor agendapunt: 1;

De zitting vindt plaats in de 'Stille Meers' (OCMW), Sluisvaartstraat 19 te 8430 Middelkerke.

Natalie De Cuman, specialist secretariaat, woont de volledige raadszitting bij als deskundige onder meer met het oog op het opmaken van het ontwerpverslag.

De voorzitter opent de vergadering om 19:00 uur.

Na het openen van de vergadering neemt raadslid R. De Lille het woord en merkt op dat de coronamaatregelen niet worden nageleefd en vraagt aan de voorzitter om dit te laten opnemen in het verslag.

De raad bijeengeroepen en vergaderd in voldoende aantal overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

### **Openbare vergadering**

#### **1. Verslag gemeenteraadszitting dd. 08/12/2021 - goedkeuring**

De gemeenteraad in openbare, gewone zitting bijeen;

Het resultaat van de mondelinge stemming is als volgt: alle aanwezige raadsleden stemmen voor met uitzondering van: A. Goethaels die zich onthoudt en R. De Lille die tegen stemt.

**Stemming:** 19 stemmen voor, 1 stem tegen, 1 onthouding

#### **2. Regeling vervanging financieel directeur - goedkeuring**

De gemeenteraad in openbare, gewone zitting bijeen;



- Artikel 166 van het decreet over het lokaal bestuur.

#### Juridisch kader

- Het decreet over het lokaal bestuur.

#### Feiten, context en argumentatie

- De besluiten van de gemeenteraad dd. 12/07/2018 (23 en 25) tot aanstelling van de financieel en adjunct-financieel directeur;
- De regeling voor de vervanging van de financieel directeur door de adjunct-financieel directeur bij afwezigheid of verhindering vervat in het gemeenteraadsbesluit dd. 12/07/2018 (23);
- Het nodige moet worden gedaan om de verdere vervanging te regelen bij afwezigheid of verhindering van zowel de financieel directeur als de adjunct-financieel directeur;
- Het voorstel is als volgt:
  - De adjunct-financieel directeur vervangt de financieel directeur bij haar afwezigheid of verhindering;
  - De titularis van de betrekking van diensthoofd boekhouding en budget wordt aangesteld als waarnemend financieel directeur bij afwezigheid of verhindering van de financieel directeur en de adjunct-financieel directeur.

#### Financiële impact

- -

#### **Beslist:**

#### Artikel 1

Met ingang van 13/01/2022 is volgende regeling van toepassing bij afwezigheid of verhindering van de financieel directeur:

- De adjunct-financieel directeur vervangt de financieel directeur bij haar afwezigheid of verhindering;
- De titularis van de betrekking van diensthoofd boekhouding en budget wordt aangesteld als waarnemend financieel directeur bij afwezigheid of verhindering van de financieel directeur en de adjunct-financieel directeur.

#### Bijlage(n)

- -

#### Financiële informatie

-

#### Administratieve opvolging

Afschrift van dit besluit aan de financieel directeur, de adjunct-financieel directeur, de titularis van de betrekking van diensthoofd boekhouding en budget en de personeelsdienst.

**Stemming:** Dit besluit werd aangenomen met eenparigheid van stemmen.

### **3. Ontwerp van akte houdende de aankoop van de woning gelegen Duinenweg 409, 8430 Middelkerke - goedkeuring**





## middelkerke

Raadslid R. De Lille vraagt of er een schatting is gebeurd voor de aankoop. De voorzitter bevestigt dat dit is gebeurd. De gemeente kan niet aankopen zonder schattingsverslag.

Raadslid F. Spaey vraagt wat de plannen zijn. De burgemeester antwoordt dat de woning zal afgebroken worden. Hierdoor zal het terrein vrijkomen aansluitend op het sportpark.

Raadslid F. Annys vraagt of er onteigend wordt waarop de burgemeester reageert dat het om een vrijwillige verkoop gaat. Op de vraag van raadslid Annys hoeveel huizen er nog te gaan zijn antwoordt de burgemeester 5.

Raadslid J. Töpke vraagt of er een bod is gedaan op de andere 5 huizen. De burgemeester reageert van niet en antwoordt dat de mensen vrijwillig naar ons komen.

De gemeenteraad in openbare, gewone zitting bijeen;

### **Bevoegdheid**

- Artikel 41 van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

### **Juridisch kader**

- Burgerlijk Wetboek;
- Onderhandse overeenkomst houdende de aankoop van de woning gelegen te Duinenweg 409.

### **Feiten, context en argumentatie**

- De gemeente heeft interesse om de woning gelegen te Duinenweg 409, met kadastraal perceelnummer C260K, aan te kopen met het oog op de ontwikkeling van het vrijetijdspark De Krokodiel;
- De notaris van de verkoper, notarissen Van Damme, Van Damme & Delaere, heeft een onderhandse overeenkomst houdende de aankoop van de woning opgemaakt;
- De aankoopprijs is gelijk aan de schattingsprijs van € 550.000;
- Op 23 november 2021 heeft het college van burgemeester en schepenen de onderhandse overeenkomst goedgekeurd onder de opschortende voorwaarde van de goedkeuring van de aankoop door de gemeenteraad;
- Op 21 december 2021 heeft het college van burgemeester en schepenen notaris Van Damme aangesteld om de akte op te maken en te verlijden;
- Notaris Van Damme heeft een ontwerp van akte opgemaakt;
- Het ontwerp van akte moet worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

### **Financiële impact**

- De aankoopprijs bedraagt € 550.000, waarvan reeds € 55.000 is betaald bij de ondertekening van de onderhandse overeenkomst;
- Er is een visum verkregen met referte 2021/597.

### **Beslist:**

#### **Enig artikel**

Het ontwerp van akte houdende de aankoop van de woning gelegen te Duinenweg 409, met kadastraal perceelnummer C260K, opgemaakt door notaris Van Damme, wordt goedgekeurd.

#### **Bijlage(n)**





middelkerke

- Het ontwerp van akte houdende de aankoop van de woning gelegen te Duinenweg 409, met kadastraal perceelnummer C260K.

#### **Financiële informatie**

De uitgaven ten gevolge van deze beslissing moeten vastgelegd worden als volgt:

Beleidsitem / AR	BI/AR 07400/2210007
Actie / overig beleid	2.4.2.1
Beschikbaar krediet	€ 1.840.000
Bedrag van de uitgave (incl. BTW)	€ 550.000 2021: € 55.000 (reeds betaald) 2022: € 495.000
Naam en adres van de begunstigde	De heer Depickere Geert en mevrouw Lannoo Sabine Duinenweg 409 8430 Middelkerke
BTW-nr	-

#### **Administratieve opvolging**

Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan notaris Van Damme.

**Stemming:** Dit besluit werd aangenomen met eenparigheid van stemmen.

#### **4. Openbare orde en veiligheid - besluit burgemeester dd. 19/11/2021 - tijdelijk politiereglement op het verkeer te Middelkerke n.a.v. intrede Sinterklaas te Middelkerke op 21/11/2021 - aktename**

De gemeenteraad in openbare, gewone zitting bijeen;

#### **Bevoegdheid**

- Artikel 134§1 van de nieuwe gemeentewet.

#### **Juridisch kader**

- Artikels 119 en 134§1 van de nieuwe gemeentewet

#### **Feiten, context en argumentatie**

- de burgemeester heeft de volgende politieverordening uitgevaardigd: Op 19/11/2021 - BB/SEC/2021/BG/169 - dd. 19/11/2021 - CPO - tijdelijk politiereglement op het verkeer te Middelkerke n.a.v. intrede Sinterklaas te Middelkerke op 21/11/2021;
- Overeenkomstig artikel 134§1 van de Nieuwe Gemeentewet moet de gemeenteraad akte nemen van dit besluit.

#### **Financiële impact**

- -

**Neemt akte:**

**Enig artikel:**





middelkerke

Van het navolgende besluit dat door de burgemeester werd genomen op 19/11/2021: :

## **BB/SEC/2021/BG/169 - dd. 19/11/2021 - CPO - tijdelijk politiereglement op het verkeer te Middelkerke n.a.v. intrede Sinterklaas te Middelkerke op 21/11/2021**

---

### **besluit van de burgemeester**

Wij, Jean-Marie Dedecker, burgemeester van de gemeente Middelkerke;

#### **Bevoegdheid**

- Artikel 134§1 van de nieuwe gemeentewet.

#### **Juridisch kader**

- Ministerieel besluit dd. 28/10/2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het Coronavirus COVID-19 te beperken en alle aanpassingen i.k.v.wijzigingsbesluiten;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit dd. 16 maart 1968;
- Het Koninklijk besluit dd. 01 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het verkeer;
- Het Ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Besluit college van burgemeester en schepenen dd. 16/11/2021 (33) - Secretariaat - tijdelijk politiereglement op het verkeer te Middelkerke n.a.v. intrede Sinterklaas op 21/11/2021 – goedkeuring.

#### **Feiten, context en argumentatie**

- Naar aanleiding van de opgelegde coronamaatregelen door de overheid dd. 17/11/2021 en de vraag tot wijziging van het programma van de intrede Sinterklaas op 21/11/2021;
- Voor het organiseren van voornoemd evenement op het openbaar domein werd toelating verleend bij besluit van de burgemeester - BB/SEC/2021/BG/168 – dd. 16/11/2021 – Dienst CPO – vraag toelating tot het gebruik van het openbaar domein op 21/11/2021 n.a.v. intrede Sinterklaas;
- Eerstvolgende zitting van het college van burgemeester en schepenen is gepland op 23/11/2021 en bijgevolg kan het college van burgemeester en schepenen niet tijdig een besluit nemen;
- Ieder uitstel zou gevaar met zich kunnen meebrengen en aan het publiek en de weggebruikers schade berokkenen. Er is dus noodzaak een aanvullend politiereglement op te stellen ter gelegenheid van bedoeld evenement, teneinde een vlot verloop van de organisatie te verzekeren;
- De aanvraag heeft betrekking op gemeentewegen;
- Ter gelegenheid van voornoemd evenement wordt gevraagd om volgende tijdelijke parkings/parkeerverboden in te voeren:
  - Parijsstraat – gedeelte vanaf kruispunt Leopoldlaan/Parijsstraat (noordzijde);
  - Antoine Van Cailliestraat – gedeelte vanaf kruispunt Leopoldlaan (noordzijde);



- Oudstrijdersplein – oostzijde – 12 parkeerplaatsen (exclusief parkeerplaatsen voor gemeentelijke diensten);
- Het advies van de lokale politie wordt wegens de laattijdigheid van deze wijziging niet opgevraagd maar werd door de organiserende dienst (dossierbeheerder) op de hoogte gebracht;
- De gevraagde vergunning kan bijgevolg verleend worden, mits zekere voorwaarden.

## **Beslissen**

### **Artikel 1**

#### **Er wordt een verbod voor alle verkeer ingevoerd in volgende straat of gedeelte van straat:**

1.1. Op 21/11/2021 vanaf 12.00 u tot 18.00 u:

- Parijsstraat – gedeelte vanaf kruispunt Leopoldlaan/Parijsstraat - volledig
- Antoine Van Cailliestraat – gedeelte vanaf kruispunt Leopoldlaan/Antoine Van Cailliestraat - volledig

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord F45c “doodlopend”.

### **Artikel 2**

#### **Er wordt een stilstaan – en parkeerverbod ingevoerd in volgende straat of gedeelte van straat:**

2.1. Op 21/11/2021 vanaf 12.00 u tot 17.00 u:1

- Oudstrijdersplein – oostzijde – 12 parkeerplaatsen (exclusief parkeerplaatsen voor gemeentelijke diensten)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht d.m.v. het verkeersbord E3.

Dit artikel is niet van toepassing op voertuigen voorzien van een speciale parkeerkaart afgeleverd door het secretariaat.

### **Artikel 3**

Er wordt vrijstelling van de retributie op het parkeren verleend op de in artikel 1 bedoelde plaats en tijdperk aan de houders van de parkeerkaart bedoeld in artikel 1, op voorwaarde dat deze kaart zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, of als het geen voertuig betreft op een goed zichtbare plaats.

### **Artikel 4**

Inbreuken op de beschikkingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafpen, voor zover door wetten, decreten, algemene of provinciale verordeningen geen andere straffen voorzien zijn.

### **Artikel 5**

Dit besluit zal bekend gemaakt worden overeenkomstig artikels 286 en 287 van het decreet over het lokaal bestuur.

### **Bijlage(n)**

- Gewijzigde aanvraag
- Inplantingsplan

### **Administratieve opvolging**

Afschrift van dit besluit aan de aanvrager (gemeentebestuur Middelkerke – dienst CPO, p/a de hr. Brecht Verhegge – Leen Desmadryl, Spermaliestraat 1 te 8430 Middelkerke en tevens de gemeentelijke dossierbeheerder), de dienst parkeerbeheer, de werf en de lokale politie.



## Bijlage(n)

- -

## Administratieve opvolging

Een afschrift van dit besluit wordt toegestuurd aan de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Brugge en aan de Griffie van de Politierechtbank in Brugge, afdeling Oostende.

## 5. Opheffen retributieverordeningen op het bovengronds parkeren en op het bovengronds parkeren shop & go plaatsen en vaststellen retributieverordening op het straatparkeren - goedkeuring

Raadslid F. Spaey wenst een positief punt aan te kaarten en bedankt schepen De Poortere voor de duidelijke uitleg in verband met het parkeerplan tijdens de commissie algemeen beleid. De oppositie heeft de kans gekregen om inspraak te hebben.

Raadslid Spaey merkt op dat de ze dit punt niet mee zullen goedkeuren en zich zullen onthouden omdat ze toch enkele opmerkingen hebben op het parkeerplan zoals o.a. dat dagjestoeristen maximaal 2 uur zullen kunnen parkeren, de uitbreiding van de blauwe zone die wellicht voor problemen zal zorgen wanneer bezoekers over de vloer komen bij deze mensen en het feit dat er geen blauwe zone komt in Westende-dorp waardoor het probleem zich zal verleggen van Westende-dorp naar Westende-bad.

Raadslid R. De Lille beaamt de opmerking van raadslid Spaey dat de uitleg tijdens de commissie algemeen beleid zeer constructief was. Het raadslid heeft ook wel enkele opmerkingen op het plan. Raadslid De Lille zal dit agendapunt mee goedkeuren. Hij vindt het op zich een goed plan, maar hoopt wel op een snelle evaluatie ervan.

Schepen D. De Poortere merkt op dat er een snelle evaluatie zal komen (wellicht in oktober) en merkt op dat er inderdaad wellicht op bepaalde plaatsen problemen zullen zijn die tijdens een evaluatie aan bod zullen komen. De schepen merkt verder nog op dat de presentatie van het parkeerplan zal bezorgd worden aan alle raadsleden.

De gemeenteraad in openbare, gewone zitting bijeen;

## Bevoegdheid

- De artikels 170 §4 en 173 van de gecoördineerde tekst van de grondwet;
- De artikels 40 §3 en 41 tweede lid 14° van het decreet lokaal bestuur dd. 22 december 2017.

## Juridisch kader

- Het decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode);





middelkerke

- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- Het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- Het gemeenteraadsbesluit van 21/06/2011 (18) en latere wijzigingen houdende de goedkeuring van de retributieverordening op het bovengronds parkeren;
- Het gemeenteraadsbesluit van 12/05/2021 (7) houdende de goedkeuring van de retributieverordening op het bovengronds parkeren – Shop & go parkeerplaatsen.

### **Feiten, context en argumentatie**

- Voor haar algemene financiering heft de gemeente Middelkerke een retributie op het parkeren. De parkeervergoeding, onder de vorm van een retributie op betalend parkeren voor korte of langere duur en op parkeren voor beperkte tijd (waaronder de blauwe zone) is een vergoeding voor het ter beschikking stellen van een parkeerplaats door de gemeente.
- Een sturend parkeerbeleid is noodzakelijk om de gemeentelijke mobiliteit in goede banen te leiden.
- De laatste bijsturing van het parkeerbeleid dateert al van enkele jaren geleden. Sindsdien zijn de noden en behoeften veranderd en zijn er nieuwe inzichten.
- Het is bijgevolg aangewezen om de bestaande retributieverordeningen m.b.t. het straatparkeren op te heffen en te vervangen door een nieuwe retributieverordening op het straatparkeren;
- De parkeervisie die aan de basis ligt van de nieuwe retributieverordening op het straatparkeren kan als volgt samengevat worden:
  - creëren van een gunstig verblijfsklimaat;
  - vrijwaren van de verkeersleefbaarheid door het beperken van de parkeerdruk en parkeerzoekverkeer in de toeristische centra tijdens toeristische piekmomenten;
  - prioriteit geven aan het parkeren voor bewoners en tweedeverblijvers;
  - een correcter gebruik van het openbaar parkeeraanbod;
  - creëren rotatie in de winkelstraten.

### **Financiële impact**

- De ontvangsten uit dit retributiereglement zijn in het meerjarenplan voorzien op beleidsitem 02200/7060006 – actie 1.2.2.2.

Het resultaat van de mondelinge stemming is als volgt: alle aanwezige raadsleden stemmen voor met uitzondering van: B. Vandekerckhove, F. Annys, M. Declerck, F. Spaey, J. Töpke en S. Delrue die zich onthouden.

### **Beslist:**

#### **Artikel 1**

Het gemeenteraadsbesluit van 21/06/2011 (18) en latere wijzigingen houdende de goedkeuring van de retributieverordening op het bovengronds parkeren, wordt opgeheven met ingang van 15/02/2022.

#### **Artikel 2**

Het gemeenteraadsbesluit van 12/05/2021 (7) houdende de goedkeuring van de retributieverordening op het bovengronds parkeren – Shop & go parkeerplaatsen, wordt opgeheven met ingang van 15/02/2022.

#### **Artikel 3**







middelkerke

De retributieverordening op het straatparkeren, waarvan de tekst hierna volgt, wordt goedgekeurd.

#### **Artikel 4**

De retributieverordening treedt in werking op 15/02/2022.

#### **Bijlage(n)**

- -

#### **Financiële informatie**

-

#### **Administratieve opvolging**

Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de betrokken diensten en de toezichthoudende overheid;

Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikelen 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur.

## **Retributieverordening op het straatparkeren**

---

#### **Artikel 1:**

Vanaf 15/02/2022 wordt een gemeentelijke retributie gevestigd op het parkeren van voertuigen op plaatsen waar de beperking van de parkeertijd geregeld is overeenkomstig artikel 27.1-27.3 van het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, hierna 'Wegcode' genoemd:

- a) in zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones) en op de openbare weg waar parkeren toegelaten is en een blauwe zonereglementering van toepassing is;
- b) in zones en op de openbare weg waar betalend parkeren van toepassing is;
- c) op plaatsen waar het kortparkeren van toepassing is (shop & go plaatsen).

#### **Artikel 2:**

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- Voertuigen: motorvoertuigen en niet-aangekoppelde aanhangwagens.
- Motorvoertuig: elk voertuig dat uitgerust is met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (artikel 2.16 van de Wegcode).
- Aanhangwagen: een niet-zelfaangedreven voertuig op wielen dat is ontworpen en gebouwd om door een motorvoertuig te worden getrokken.
- Parkeervergunningszone: de zone waar een bewoner, een tweedeverblijver, een werknemer of zelfstandige met zijn digitale parkeervergunning (parkeervergunning voor bewoners, parkeervergunning voor tweedeverblijvers of parkeervergunning 'werkabbonement blauwe zone') mag parkeren. De afbakening van deze zone wordt aan de bewoner, tweedeverblijver, werknemer of zelfstandige meegegeven bij het bekomen van zijn digitale parkeervergunning en is raadpleegbaar op de website ([www.middelkerke.be](http://www.middelkerke.be)).

De indeling in parkeervergunningszones maakt deel uit van bijlage 1 bij dit reglement. De opsommingslijsten met straten worden geactualiseerd als er nieuwe straten in deze parkeervergunningszones worden aangelegd.

## **Parkeren in de blauwe zone**

#### **Artikel 3: Toepassingsgebied**





## middelkerke

De retributie 'tarief blauwe zone' is van toepassing in zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones) en op de openbare weg met blauwe zonereglementering zoals bepaald in artikel 27.1 en 27.2 van de Wegcode en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De retributie is van toepassing elke dag van 9 tot 19 u. (ook op zondagen en feestdagen).

### **Artikel 4: Tarieven**

Parkeren in de blauwe zone is gratis voor de duur van maximaal 2 uur of voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden, op voorwaarde dat de bestuurder van het voertuig de reglementering inzake het gebruik van de parkeerschijf naleeft, zoals bepaald in artikel 27.1 van de Wegcode.

De door de bestuurder van het voertuig gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zicht- en leesbaar aanbrengen van de parkeerschijf achter de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, overeenkomstig artikel 27.1 van de Wegcode.

De retributie 'tarief blauwe zone' is verschuldigd van zodra de gratis parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder van het voertuig de reglementering inzake het gebruik van de parkeerschijf niet heeft nageleefd.

De retributie 'tarief blauwe zone' wordt vastgesteld op € 30,00 per dagdeel (van 9 tot 14 u. en van 14 tot 19 u.).

De retributie is ondeelbaar en niet overdraagbaar naar de volgende dag.

### **Artikel 5: Betalingsmodaliteiten**

De retributie 'tarief blauwe zone' wordt betaald binnen de acht kalenderdagen na ontvangst van de betalingsuitnodiging. Deze wordt per post bezorgd na digitale controle via nummerplaatherkenning. De betaling gebeurt door middel van overschrijving op de bankrekening van de gemeente. Indien de gemeente het parkeerbeheer heeft toevertrouwd aan een derde, gebeurt de betaling door middel van overschrijving op de bankrekening van deze derde.

### **Artikel 6: Personen met een handicap**

Voor de houders van een erkenningskaart voor personen met een handicap, uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 07/05/1999, gelden er binnen de blauwe zone geen tijdsbeperkingen en is geen retributie verschuldigd op voorwaarde dat de erkenningskaart leesbaar op de binnenkant van de voorruit, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, wordt aangebracht.

### **Artikel 7: Vrijstellingen**

Er is geen retributie verschuldigd voor voertuigen gebruikt door personen die in het bezit zijn van een geldige digitale parkeervergunning voor bewoners of tweedeverblijvers in de parkeervergunningszone waar de parkeervergunning geldig is.

Er is geen retributie verschuldigd voor voertuigen gebruikt door werknemers of zelfstandigen die in het bezit zijn van een geldige digitale parkeervergunning 'werkabbonement blauwe zone' in de parkeervergunningszone waar de parkeervergunning geldig is.

Er is geen retributie verschuldigd voor dienstvoertuigen waarop het logo of het embleem van de dienst duidelijk is aangebracht indien het gaat om voertuigen van:

- de gemeente Middelkerke en de gemeentelijke verzelfstandigde agentschappen;
- het OCMW Middelkerke en de verzelfstandigde agentschappen;
- de lokale politie;
- de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen;
- het Vlaams Gewest;
- de openbare nutsbedrijven.

Deze vrijstelling geldt voor de duur van de dienstverrichtingen.





middelkerke

Het college van burgemeester en schepenen kan ten allen tijde bijkomende vrijstellingen toekennen.

## Betalend parkeren

### Artikel 8: Toepassingsgebied

De retributie 'betalend parkeren' is van toepassing op het parkeren van voertuigen op plaatsen met parkeermeters of parkeerautomaten. Op deze plaatsen geschiedt het parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op deze toestellen vermeld zijn.

De retributie geldt per geparkeerd voertuig en is verschuldigd zodra het voertuig geparkeerd is.

### Artikel 9: Tarieven

De zone betalend parkeren wordt opgedeeld in verschillende tariefzones.

De indeling van de straten en gebieden in tariefzones wordt vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in het 'aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer tot regeling van de beperkte parkeertijd'.

De retributie 'betalend parkeren' wordt als volgt vastgesteld:

Tariefzone	Rode zone	Groene zone	Roze zone	Gele zone
Wanneer betalend?	alle dagen van 9 tot 19 u.	alle weekends, schoolvakanties, wettelijke feestdagen (incl. verlengde weekend van Hemelvaart) van 9 tot 19 u.		
Tarieven	€ 0,50 per kwartier € 1,00 per half uur € 2,00 per uur  maximale parkeerduur: 1 uur	€ 0,25 per kwartier € 0,50 per half uur € 1,00 per uur  maximale parkeerduur: 2 uur	€ 1,00 per uur € 5,00 per dag € 10,00 voor 2 dagen € 15,00 voor 3 dagen € 20,00 voor 4 dagen € 25,00 voor 5 t.e.m. 7 dagen  maximale parkeerduur: 7 dagen	€ 3,00 per dag € 6,00 voor 2 dagen € 9,00 voor 3 dagen € 12,00 voor 4 dagen € 15,00 voor 5 t.e.m. 7 dagen  maximale parkeerduur: 7 dagen
		€ 3,00 per dag (= tarief 'werkabbonement')		
		parkeerrecht is niet overdraagbaar naar de volgende dag		

### Artikel 10: Tarief 'werkabbonement'

Dit tarief is geldig voor werknemers of zelfstandigen van wie de werkplek, de onderneming of de handelszaak gelegen is:

- in de betalende zone;
- of langs de Zeedijk of de Koning Ridderdijk;
- of in de Antoine Van Cailliestraat (in het stuk gelegen tussen de Zeedijk en de Leopoldlaan);
- of in de Parijsstraat (in het stuk gelegen tussen de Zeedijk en de Leopoldlaan);

mits jaarlijkse registratie van de identiteit en de nummerplaat van de betrokkene en bewijs van tewerkstelling en de exacte ligging van de werkplek, onderneming of handelszaak (attest werkgever).

De werkplek is het vaste adres waar een werknemer of zelfstandige volgens zijn/haar werkregime (voltijds of deeltijds) permanent werken.





middelkerke

Per werkende kan slechts één nummerplaat geregistreerd worden.

Het tarief 'werkabonnement' is enkel geldig in de groene en roze tariefzone en is niet overdraagbaar naar de volgende dag.

#### **Artikel 11:**

Het betalend parkeerrecht wordt digitaal toegekend.

Een parkeerrecht is enkel geldig voor de nummerplaat waarvoor het aangekocht werd en is overdraagbaar naar de volgende dag, uitgezonderd het parkeerrecht dat bekomen wordt via het tarief 'werkabonnement'.

Op plaatsen waar een automaat aanwezig is, dient het parkeerrecht gestart/aangekocht te worden volgens de modaliteiten en tarieven vermeld op de automaat. Er moet geen parkeerticket voor een betalende parkeersessie achter de voorruit gelegd worden.

Indien geen betaling kan uitgevoerd worden aan de parkeerautomaat wegens een defect, dient de betaling uitgevoerd te worden ofwel aan deze parkeerautomaat via het mobiele telefoonnet of via het internet ofwel aan een andere parkeerautomaat (met dezelfde kleurcode) die zich in de onmiddellijke nabijheid van de defecte automaat bevindt. Indien geen andere automaat voorhanden is, dient de parkeerschijf geplaatst te worden.

#### **Artikel 12: Forfaitair stelsel zonder parkeertijdsbeperkingen**

De gebruiker van de betalende zone heeft steeds de mogelijkheid om voor het 'forfaitair stelsel zonder parkeertijdsbeperkingen' te kiezen. De **retributie bij toepassing van het 'forfaitair stelsel zonder parkeertijdsbeperkingen'** bedraagt € 30 per dagdeel (van 9 tot 14 u. en van 14 tot 19 u.).

Wordt geacht te kiezen voor de toepassing van het 'forfaitair stelsel zonder parkeertijdsbeperkingen', de gebruiker van het voertuig die:

- hetzij geen geldige betalingsopdracht via parkeerautomaat of via het mobiele telefoonnet of via het internet heeft uitgevoerd;
- hetzij bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd, zoals blijkt uit de controle van de registratie van de betalingsopdracht via de parkeerautomaat of via het mobiele telefoonnet of via het internet, de parkeerplaats niet verlaten heeft.

#### **Artikel 13: Betalingsmodaliteiten**

De retributie 'betalend parkeren' (zoals vermeld in artikels 9 en 10) wordt vooraf betaald:

- aan de parkeerautomaten via de betaalmogelijkheden die de parkeerautomaten voorzien;
- ofwel door het ingeven van een betalingsopdracht via het mobiele telefoonnet of via het internet.

De retributie bij toepassing van het 'forfaitair stelsel zonder parkeertijdsbeperkingen' dient te worden betaald binnen de acht kalenderdagen na ontvangst van de betalingsuitnodiging. Deze wordt per post bezorgd na digitale controle via nummerplaatherkenning. De betaling gebeurt door middel van overschrijving op de bankrekening van de gemeente. Indien de gemeente het parkeerbeheer heeft toevertrouwd aan een derde, gebeurt de betaling door middel van overschrijving op de bankrekening van deze derde.

#### **Artikel 14: Personen met een handicap**

De houders van een erkenningskaart voor personen met een handicap, uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 07/05/1999, zijn niet vrijgesteld van het betalen van de retributie (ongeacht het parkeren op voorbehouden of niet voorbehouden parkeerplaatsen).

#### **Artikel 15: Vrijstellingen**





## middelkerke

Er is geen retributie verschuldigd in de groene, roze en gele tariefzone voor voertuigen gebruikt door personen die in het bezit zijn van een geldige digitale parkeervergunning voor bewoners of tweedeverblijvers in de parkeervergunningszone waar de parkeervergunning geldig is. Deze vrijstelling geldt niet in de rode tariefzone.

Er is geen retributie verschuldigd voor dienstvoertuigen waarop het logo of het embleem van de dienst duidelijk is aangebracht indien het gaat om voertuigen van:

- de gemeente Middelkerke en de gemeentelijke verzelfstandigde agentschappen
- het OCMW Middelkerke en de verzelfstandigde agentschappen
- de lokale politie
- de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen
- het Vlaams Gewest
- de openbare nutsbedrijven

Deze vrijstelling geldt voor de duur van de dienstverrichtingen en geldt in alle tariefzones (rode, groene, roze en gele zone).

Zorgverstrekkers en aannemers die in het bezit zijn van een geldige digitale parkeervergunning voor zorgverstrekkers of aannemers kunnen hun voertuig 4 uur gratis parkeren in alle tariefzones (rode, groene, roze en gele zone). De zorgverstrekker of aannemer moet zijn/haar parkeerschijf gebruiken om de starttijd van het parkeren aan te geven.

Het college van burgemeester en schepenen kan ten allen tijde bijkomende vrijstellingen toekennen.

## Bijzondere regeling shop & go plaatsen

### Artikel 16: Toepassingsgebied

De retributie 'shop & go plaatsen' is van toepassing op parkeerplaatsen aangeduid door de signalisatie fig. E9a met onderbord '30 min.' overeenkomstig art. 27.1 van de Wegcode.

Op de shop & go plaatsen wordt de parkeerduur beperkt tot 30 minuten.

De retributie is van toepassing alle dagen van 7 tot 19 u.

### Artikel 17: Tarief

Parkeren op shop & go plaatsen is gratis voor een maximale parkeerduur van 30 minuten.

De voertuigen worden automatisch gedetecteerd door middel van sensoren. Het softwarematig vaststellen van een langere parkeertijd dan toegestaan leidt tot toepassing van een retributie van € 50,00 per dagdeel (van 7 tot 13 u. en van 13 tot 19 u.).

### Artikel 18: Betalingsmodaliteiten

De retributie 'shop & go plaatsen' wordt betaald binnen de acht kalenderdagen na ontvangst van de betalingsuitnodiging. Deze wordt per post bezorgd na digitale controle via nummerplaat herkenning. De betaling gebeurt door middel van overschrijving op de bankrekening van de gemeente. Indien de gemeente het parkeerbeheer heeft toevertrouwd aan een derde, gebeurt de betaling door middel van overschrijving op de bankrekening van deze derde.

### Artikel 19: Vrijstellingen

Er is geen vrijstelling voor:

- houders van een geldige digitale parkeervergunning;
- houders van een erkenningskaart voor personen met een handicap, uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 07/05/1999;
- dienstvoertuigen.

Het college van burgemeester en schepenen kan ten allen tijde bijkomende vrijstellingen toekennen.





## middelkerke Digitale parkeervergunningen

### Digitale parkeervergunning voor bewoners of tweedeverblijvers

#### **Artikel 20:**

Inwoners gedomicilieerd in Middelkerke kunnen aanspraak maken op een digitale parkeervergunning voor bewoners.

Voorwaarden:

- houder zijn van het inschrijvingsbewijs van het voertuig of het bestendig gebruiksrecht kunnen aantonen in geval van leasingwagens of bedrijfswagens;
- ingeschreven zijn als gedomicilieerde inwoner van Middelkerke binnen een blauwe of betalende zone, of langs de Zeedijk of de Koning Ridderdijk, of in de Antoine Van Cailliestraat (in het stuk gelegen tussen de Zeedijk en de Leopoldlaan) of de Parijsstraat (in het stuk gelegen tussen de Zeedijk en de Leopoldlaan).

#### **Artikel 21:**

Tweedeverblijvers, natuurlijke of rechtspersoon, die eigenaar zijn van een woongelegenhed in Middelkerke binnen een blauwe of betalende zone, of langs de Zeedijk of de Koning Ridderdijk, of in de Antoine Van Cailliestraat (in het stuk gelegen tussen de Zeedijk en de Leopoldlaan) of de Parijsstraat (in het stuk gelegen tussen de Zeedijk en de Leopoldlaan), kunnen aanspraak maken op een digitale parkeervergunning voor tweedeverblijvers.

Voorwaarden:

- houder zijn van het inschrijvingsbewijs van het voertuig of het gebruiksrecht kunnen aantonen in geval van leasingwagens of bedrijfswagens;
- het kunnen voorleggen van het recentst uitgereikte aanslagbiljet en het betalingsbewijs van de gemeentebelasting op de tweedeverblijven van de woongelegenhed.

#### **Artikel 22:**

Per digitale parkeervergunning kan maximaal één nummerplaat geregistreerd worden.

Er worden maximum twee digitale parkeervergunningen afgeleverd per wooneenheid.

De digitale parkeervergunning is enkel geldig in de parkeervergunningszone waar de inwoner gedomicilieerd is of het tweedeverblijf gelegen is.

De digitale parkeervergunning voor bewoners of tweedeverblijvers is niet geldig in de rode tariefzone, op de shop & go plaatsen en op de parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

#### **Artikel 23: Retributie**

De retributie voor een digitale parkeervergunning voor bewoners of tweedeverblijvers wordt vastgesteld als volgt:

	Domicilie of tweedeverblijf is gelegen in een betalende zone of langs de Zeedijk of de Koning Ridderdijk of in de Antoine Van Cailliestraat (in het stuk gelegen tussen de Zeedijk en de Leopoldlaan) of de Parijsstraat (in het stuk gelegen tussen de Zeedijk en de Leopoldlaan)	Domicilie of tweedeverblijf is gelegen in een blauwe zone
1 <sup>e</sup> parkeervergunning	gratis	gratis

2 <sup>e</sup> parkeervergunning	€ 100,00	€ 50,00
----------------------------------	----------	---------

Voor het aanmaken van een digitale parkeervergunning wordt een administratieve kost aangerekend van € 12,00 per vergunning. Voor de tweede digitale parkeervergunning is deze administratieve kost inbegrepen in de retributie.

De administratieve kost en de retributie worden vooraf betaald en zijn verschuldigd door de inwoner of tweedeverblijver die de aanvraag doet.

#### **Artikel 24: Geldigheidstermijn**

De eerste digitale parkeervergunning per wooneenheid heeft een geldigheidstermijn van 2 jaar vanaf datum van uitreiking en wordt automatisch gedeactiveerd bij misbruik of wanneer niet langer aan de voorwaarden tot afgifte wordt voldaan.

De tweede digitale parkeervergunning per wooneenheid heeft een geldigheidstermijn van 1 jaar vanaf datum van uitreiking en wordt automatisch gedeactiveerd bij misbruik of wanneer niet langer aan de voorwaarden tot afgifte wordt voldaan.

#### **Digitale parkeervergunning voor zorgverstrekkers**

##### **Artikel 25:**

Onder zorgverstrekkers wordt verstaan de door het RIZIV en de Vlaamse Gemeenschap erkende zorgverleners en organisaties die professionele geneeskundige prestaties leveren in de gezondheidszorg.

Een zorgverstrekker heeft recht op een digitale parkeervergunning voor zorgverstrekkers voor zover hij/zij voldoet aan de volgende cumulatieve voorwaarden:

- officieel erkend zijn door het RIZIV als erkende zorgverstrekker of organisatie of officieel erkend zijn door de Vlaamse Gemeenschap als erkende zorgverstrekker;
- huisbezoeken afleggen in de gemeente Middelkerke (verklaring op eer);
- inschrijving van het voertuig op eigen naam of een bestendig gebruiksrecht hebben over een voertuig.

Per digitale parkeervergunning voor zorgverstrekkers kan maximaal één nummerplaat geregistreerd worden.

De digitale parkeervergunning voor zorgverstrekkers mag enkel worden gebruikt in het kader van medische en zorgverstrekking van personen aan huis. Misbruik van de parkeervergunning voor zorgverstrekkers kan aanleiding geven tot onmiddellijke en definitieve intrekking ervan.

Met de digitale parkeervergunning voor zorgverstrekkers mag het voertuig maximaal 4 uur gratis parkeren in de betalende zone. De zorgverstrekker moet zijn/haar parkeerschijf gebruiken om de starttijd van het parkeren aan te geven.

De digitale parkeervergunning voor zorgverstrekkers is niet geldig op shop & go plaatsen en op parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

##### **Artikel 26: Retributie**

De retributie voor een digitale parkeervergunning voor zorgverstrekkers bedraagt € 300,00 per vergunning.

De retributie wordt vooraf betaald en is verschuldigd door de aanvrager.

##### **Artikel 27: Geldigheidstermijn**

De digitale parkeervergunning voor zorgverstrekkers is 1 jaar geldig vanaf de datum van uitreiking en wordt automatisch gedeactiveerd bij misbruik of wanneer niet langer aan de voorwaarden tot afgifte wordt voldaan.







middelkerke

## **Digitale parkeervergunning voor aannemers**

### **Artikel 28:**

Onder aannemer van werken wordt verstaan elke persoon, rechtspersoon of aangestelde ervan die als beroepsactiviteit heeft het uitvoeren van bouwkundige of civieltechnische werken.

De parkeervergunning voor aannemers is van toepassing voor aannemers van werken bij het bouwen, afbreken, verbouwen, renoveren, inrichten en/of herstellen van gebouwen en de daarin geplaatste uitrustingsgoederen en die hiertoe gebruik maken van een uitgerust dienstvoertuig waarvan de aanwezigheid in de onmiddellijke omgeving van de werf vereist is voor de uitvoering van de werken.

Een aannemer heeft recht op een digitale parkeervergunning voor aannemers voor zover hij/zij voldoet aan de volgende cumulatieve voorwaarden:

- officiële aannemer zijn;
- aannemingswerken uitvoeren in de betalende zone op het grondgebied Middelkerke (bewijs of verklaring op eer);
- inschrijving van het voertuig op eigen naam of een bestendig gebruiksrecht hebben over een voertuig.

Per digitale parkeervergunning voor aannemers kan maximaal één nummerplaat geregistreerd worden.

De digitale parkeervergunning voor aannemers mag enkel worden gebruikt in het kader van het aannemingscontract. Misbruik van de parkeervergunning voor aannemers kan aanleiding geven tot onmiddellijke en definitieve intrekking ervan.

Met de digitale parkeervergunning voor aannemers mag het voertuig maximaal 4 uur gratis parkeren in de betalende zone. De aannemer moet zijn/haar parkeerschijf gebruiken om de starttijd van het parkeren aan te geven.

De digitale parkeervergunning voor aannemers is niet geldig op shop & go plaatsen en op parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

### **Artikel 29: Retributie**

De retributie voor een digitale parkeervergunning voor aannemers bedraagt € 600,00 per vergunning.

De retributie wordt vooraf betaald en is verschuldigd door de aanvrager.

### **Artikel 30: Geldigheidstermijn**

De digitale parkeervergunning voor aannemers is 1 jaar geldig vanaf de datum van uitreiking en wordt automatisch gedeactiveerd bij misbruik of wanneer niet langer aan de voorwaarden tot afgifte wordt voldaan.

## **Digitale parkeervergunning ‘werkabonnement blauwe zone’**

### **Artikel 31:**

Werknemers of zelfstandigen van wie de werkplek, de onderneming of de handelszaak gelegen is in de blauwe zone kunnen aanspraak maken op een digitale parkeervergunning ‘werkabonnement blauwe zone’.

De werkplek is het vaste adres waar een werknemer of zelfstandige volgens zijn/haar werkregime (voltijds of deeltijds) permanent werken.

Voorwaarden:

- houder zijn van het inschrijvingsbewijs van het voertuig of het gebruiksrecht kunnen aantonen in geval van leasingwagens of bedrijfswagens;







middelkerke

- bewijs voorleggen van voltijdse of deeltijdse permanente tewerkstelling en de exacte ligging van de werkplek, onderneming of handelszaak (attest werkgever).

#### **Artikel 32:**

Per digitale parkeervergunning 'werkabonnement blauwe zone' kan maximaal één nummerplaat geregistreerd worden.

Per adres kunnen maximum 5 digitale parkeervergunningen 'werkabonnement blauwe zone' toegekend worden.

De digitale parkeervergunning 'werkabonnement blauwe zone' is enkel geldig in de parkeervergunningszone waar de werkplek, onderneming of handelszaak gelegen is.

De digitale parkeervergunning 'werkabonnement blauwe zone' is niet geldig in de betalende zone, op shop & go plaatsen en op parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

#### **Artikel 33: Retributie**

De retributie voor een digitale parkeervergunning 'werkabonnement blauwe zone' bedraagt € 50,00 per vergunning.

De retributie wordt vooraf betaald en is verschuldigd door de aanvrager.

#### **Artikel 34: Geldigheidstermijn**

De digitale parkeervergunning 'werkabonnement blauwe zone' heeft een geldigheidstermijn van 1 jaar vanaf datum van uitreiking en wordt automatisch gedeactiveerd bij misbruik of wanneer niet langer aan de voorwaarden tot afgifte wordt voldaan.

## **Bijzondere regeling parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen**

#### **Artikel 35: Toepassingsgebied**

De retributie 'elektrische oplaadplaatsen' is van toepassing op parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen mogen enkel ingenomen worden door elektrische voertuigen voor de duur van het opladen van het voertuig en voor een maximale parkeerduur van vier uur. De personen belast met het toezicht op het straatparkeren zullen nagaan of het voertuig aan het opladen is door te controleren of de stekker in het stopcontact zit.

#### **Artikel 36: Retributie**

Parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen is gratis voor de duur van het opladen van het voertuig. De maximale parkeerduur bedraagt vier uur.

Wanneer de maximale parkeerduur van vier uur verstreken is of indien de stekker van het elektrisch voertuig niet in het stopcontact zit of de voorbehouden parkeerplaats door een niet-elektrisch voertuig wordt ingenomen, is een retributie verschuldigd van € 50,00 per dagdeel (van 7 tot 13 u. en van 13 tot 19 u.).

De retributie is van toepassing alle dagen van 7 tot 19 u.

#### **Artikel 37: Betalingsmodaliteiten**

De retributie 'elektrische oplaadplaatsen' wordt betaald binnen de acht kalenderdagen na ontvangst van de betalingsuitnodiging. Deze wordt per post bezorgd na digitale controle via nummerplaatherkenning. De betaling gebeurt door middel van overschrijving op de bankrekening van de gemeente. Indien de gemeente het parkeerbeheer heeft toevertrouwd aan een derde, gebeurt de betaling door middel van overschrijving op de bankrekening van deze derde.





## middelkerke Algemene bepalingen

### **Artikel 38: Retributieplichtige**

De retributie geldt per geparkeerd voertuig en is verschuldigd door de houder van de nummerplaat. De eigenaar en de gebruiker van het voertuig zijn solidair gehouden tot betaling van de verschuldigde retributies.

De retributie is verschuldigd door de aanvrager van de digitale parkeervergunning.

### **Artikel 39: Aanmaningsprocedure**

Bij niet-betaling of onvolledige betaling van de retributie 'tarief blauwe zone', de retributie bij toepassing van het 'forfaitair stelsel zonder parkeertijdbeperkingen', de retributie 'shop & go plaatsen' en de retributie 'elektrische oplaadplaatsen', binnen de vooropgestelde acht kalenderdagen, zoals bepaald in onderhavig reglement, wordt een aanmaningsprocedure opgestart.

De kosten voor administratie en het verzenden van aanmaningen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld:

verzending van een eerste aanmaning	€ 5,00
verzending van een tweede aanmaning	€ 7,50
verzending van een derde aanmaning	€ 12,00

Bij gebrek aan betaling na de derde aanmaning kan de burgerrechtelijke invorderingsprocedure opgestart worden.

### **Artikel 40:**

Overeenkomstig artikel 27.3.1. van de Wegcode moet het voertuig de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

### **Artikel 41:**

De gebruiker of houder van de nummerplaat of houder van de digitale parkeervergunning zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij/zij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren om redenen vreemd aan de wil van het bestuur of in geval van verplichte evacuatie van voertuigen bij politiebevel.

### **Artikel 42:**

Met het oog op de invordering van de betwiste en opeisbare retributie of administratieve kost kan een beroep gedaan worden op de burgerrechtelijke invorderingsprocedure.

### **Artikel 43: Kennisname**

Het volledige retributiereglement op het straatparkeren is raadpleegbaar op de gemeentelijke website [www.middelkerke.be](http://www.middelkerke.be) en ligt ter inzage op het gemeentelijk secretariaat en in de parkingshop (Populierenlaan 29, 8430 Middelkerke) of bij de door het college van burgemeester en schepenen aangeduide dienst waar eenieder er tijdens de kantooruren, ter plaatse kennis kan van nemen.

### **Artikel 44: Uitsluiting van het toepassingsgebied**

Dit retributiereglement is niet van toepassing op de ondergrondse parking Middelkerke Centrum en het parkeergebouw Badenlaan Westende.





middelkerke

## Bijlage 1: Parkeervergunningzones

Zone	Straten
1	Doornstraat Duinenlaan 1-51 en 2-32 Britselaan Distellaan 81-123 en 70-100 Duinenlaan 30-120 en 53-107 Flandrialaan Franselaan Golvenlaan Helmlaan Henri Jasparlaan 39-141 en 108-128 Henri Jasparlaan 30-106 Herfstlaan Irislaan Koning Ridderdijk 44-100 Lusthuizenlaan Noordzeelaan Oceaanlaan Schelpenlaan Strandlaan
2	Arendlaan Badenlaan Distellaan 1-79 en 2-68 Duinenlaan 117-137 en 122-146 Graaf Jansstraat 1-31 en 2-28 Henri Jasparlaan 149-191 en 138-184 Koning Ridderdijk 1-43 Meeuwenlaan Oorlogsinvalidenlaan Portiekenlaan Priorijlaan oneven nummers Rustlaan Westenlaan Zomerlaan
3	Berkenlaan Cottagelaan Grasmussenlaan Kursaallaan Rietgorslaan Rustlaan
4	Charles de Broquevillelaan Mezenlaan Octave van Rysselbergheplein Ooievaarslaan Parklaan





middelkerke

	Pelikaanlaan Pluvierstraat Priorijlaan even zijde Reigerslaan Wulpenlaan Wulpenlaan Zeedijk 300-366 Zeeravenlaan Zilvermeeuwenlaan Zonnelaan Zwaluwenlaan
5	Jonckhoflaan Kousestraat 9-27 en 40-66
6	Louis Logierlaan 1-51 en 2-60
7	Bremweg Duinenweg 439-461 en 422-446 Geraniumweg Golfbrekerslaan Klaprozenweg Lavendelweg Madeliefjesweg Orchideeënlaan Seringenweg Violtjeslaan
8	Kwintestraat Leopoldlaan 318-380 Louis Logierlaan tussen Zeedijk en Parklaan Paul Houyouxstraat Ravelingenstraat Zeedijk 244 - 299
9	Alberstraat Alexandre Ponchonstraat Duinenweg 373-423 en 390 Hector Verhaeghelaan Ijzerlaan Johannastraat Koninginnelaan 86-88 Leopoldlaan 131-179 en 150-316 Paravangdreef Prosper Pouilletstraat St.-Theresiastraat Tamariskenlaan Vlaanderenstraat Zeedijk 155-243
10	Antoine Van Cailliestraat Bergenstraat Denis Verhaeghe-Baelestraat





## middelkerke

	Duinenweg 333-371 en 328-388 Eglantierlaan Gentstraat Jean van Hinsberghstraat Jules Van den Heuvelstraat Kemmelbergstraat Kerkstraat oneven zijde Kleine Kerkweg Koninginnelaan 1-127 en 2-84 Leopoldlaan 1-129 en 2-152 Lisbloemlaan Normandlaan Parijsstraat Paul de Smet de Naeyerstraat oneven zijde Petunialaan Rozenlaan Ten Poele Zeedijk 64-154
11	Arthur De Greefplein Camerlinckstraat Cyriel De Grootelaan Dennenlaan Duinenweg 221-331 en 276-326 Gierigaard Joseph Casselaan Juttersstraat Kerkstraat even zijde Kruiersstraat Marktplein Onderwijsstraat Paul de Smet de Naeyerstraat even zijde Populierenlaan René Mouchottestraat Roger de Grimberghestraat Sluisvaartstraat Smidsestraat Wilgenlaan Zeedijk 22-63
12	August Vermeylenstraat Guido Gezellestraat Heirweg 1-21 en 2-36 Hendrick Conscienceplein Karel Jonckheerestraat Karel van de Woestijnestraat Oudstrijdersplein Paul Snoekstraat Roger Pietersstraat Stijn Streuvelsstraat





middelkerke

	Tijl Uilenspiegellaan Westendelaan 1-49 en 2-70
13	Akkerstraat Boltrasteeg Gasstraat Klein Kasteelstraat Loskaaistraat Molenstraat Oostendelaan 1-69 en 2-100 Slachthuisstraat Spermaliestraat 1-63 en 2-102 Watervlietstraat
14	Amaat Van Wallegemstraat André Titecastraat Boesjerplein Ettlingenstraat Franciscus Dierendonckstraat Hendrik Prootstraat Kapelstraat Oostendelaan 71-183 en 102-242 Simon Beheytstraat Ter Yde Veldstraat

**Stemming:** 16 stemmen voor, 6 onthoudingen

#### **6. Aanvullende gemeentebelasting op de personenbelasting - opheffing en hervaststelling**

Raadslid F. Spaey merkt op dat hij is tussengekomen in verband met dit onderwerp tijdens de voorstelling van de aanpassing aan het meerjarenplan. Hij heeft een e-mail gehad van de algemeen directeur met het advies waarvan sprake was en merkt op dat dit een mondeling advies was.

De voorzitter verduidelijkt dat er een afspraak is geweest met professor Sablon. Die is naar het gemeentehuis gekomen om diverse fiscale reglementen na te zien. Ook de personenbelasting werd toen besproken. Het advies van Sablon was toen om voorlopig geen verder verlaging van de aanvullende personenbelasting door te voeren.

Het is volgens de voorzitter wel nog steeds de bedoeling om de personenbelasting naar 0 % te brengen, maar merkt op dat zij niet boven de wet staan.

Raadslid F. Spaey merkt op dat er beter een advies werd opgemaakt door de prof (op basis van rechtspraak). Verder merkt raadslid Spaey op dat de motivatie die nu in de notule werd opgenomen begrepen kan worden dat er geen financieel evenwicht zou zijn als men onder de 3 % zakt.

De voorzitter en burgemeester verwijzen naar het voorzichtigheidsprincipe. Men wil geen risico lopen om de rechtszaken te verliezen. De burgemeester verwijst hier onder meer naar het dossier van Marva Parken die de gemeente veel geld heeft gekost en waarbij het voorzichtigheidsprincipe niet is toegepast.





## middelkerke

Raadslid Spaey vraagt waarom men de opdecimen niet laat zakken gedurende de periode dat men de personenbelasting bevriest op 3 %.

Raadslid A. Goethaels vraagt hoe het komt dat dit nu pas uitkomt. De voorzitter reageert dat procederen jaren duurt alvorens er een uitspraak is.

Volgens raadslid M. Declerck had de meerderheid dit vroeger kunnen weten. De voorzitter reageert hierop dat bij de verkiezingsbelofte de arresten er nog niet waren.

Raadslid R. De Lille verduidelijkt dat hij dit voorstel in het verleden reeds heeft afgekeurd en daarom nu ook consequent zal blijven en tegenstemmen op dit agendapunt. Hij is eerder van oordeel dat de personenbelasting beter op 5 % zou blijven zoniet gaat er een stuk inkomsten verloren voor de gemeente.

De voorzitter licht toe dat er een vraag is gericht aan de Vlaamse overheid wat het laagste percentage is die mag toegepast worden.

De gemeenteraad in openbare, gewone zitting bijeen;

### Bevoegdheid

- Artikels 41, 162 en 170, §4 van de grondwet;
- Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

### Juridisch kader

- Artikelen 464 tot en met 470/2 van het wetboek van inkomstenbelastingen 1992;
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald de artikelen 2, 40, 41, 252, 286 t.e.m. 287 en 326 t.e.m. 335;
- Omzendbrief ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit.

### Feiten, context en argumentatie

- Het gemeenteraadsbesluit dd. 18/12/2019 (11) i.v.m. de aanvullende gemeentebelasting op de personenbelasting voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025;
- Er wordt voorgesteld om de aanvullende personenbelasting voor de aanslagjaren 2022-2025 te houden op 3%;
- De financiële toestand van de gemeente vergt de invoering van rendabele belastingen zodat een financieel evenwicht kan bereikt worden in het meerjarenplan;
- De gemeentebelasting op tweede verblijven gelegen in de gemeenten De Panne, Knokke-Heist en Koksijde is reeds meerdere jaren het voorwerp van discussie omdat er sprake zou zijn van discriminatie in vergelijking met de inwoners die geen aanvullende personenbelasting betalen. Tal van bezwaren werden ingediend door tweede verblijvers. In enkele recente arresten heeft het Hof van Beroep van Gent geoordeeld dat er sprake is van schending zonder redelijke verantwoording van het gelijkheidsbeginsel;
- Ook tegen de gemeente Middelkerke lopen intussen verschillende rechtszaken waarbij door de tegenpartij opgeworpen wordt dat de belasting op tweede verblijven het grondwettelijk gelijkheidsbeginsel schendt. Dit aantal zal alleen maar toenemen naarmate de aanvullende personenbelasting verder daalt;
- De fiscale bezwaren beperken zich echter niet alleen tot de belasting op tweede verblijven. Ook wat de belasting op exploitatie van toeristische logies betreft hebben een aantal belastingplichtigen een rechtszaak gestart tegen de gemeente Middelkerke, waarbij onder meer de vermeende discriminatie in vergelijking met de inwoners wordt aangehaald;





- De opbrengsten voortvloeiend uit de belasting op tweede verblijven en de belasting op exploitatie van toeristische logies zijn goed voor iets minder dan een kwart van de totale jaarlijkse gemeentelijke exploitatieontvangsten;
- In het licht van de recente juridische rechtspraak en omwille van het voorzichtigheidsprincipe is het aangewezen om de toekomstige juridische ontwikkelingen af te wachten en voorlopig geen verdere verlaging van de aanvullende personenbelasting door te voeren. Dit was ook het mondeling juridisch advies van prof. Sablon die geraadpleegd werd in deze kwestie.

#### **Financiële impact**

- De ontvangsten uit de aanvullende gemeentebelasting op de personenbelasting zijn gebudgetteerd in het meerjarenplan onder beleidsitem 00200 / AR 7301000.

Het resultaat van de mondelinge stemming is als volgt: alle aanwezige raadsleden stemmen voor met uitzondering van: B. Vandekerckhove, F. Annys, M. Declerck, F. Spaey, J. Töpke, S. Delrue, R. De Lille die tegen stemmen en A. Goethaels die zich onthoudt.

#### **Beslist:**

##### **Artikel 1:**

Het gemeenteraadsbesluit dd. 18/12/2019 (11) i.v.m. de aanvullende gemeentebelasting op de personenbelasting voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 wordt opgeheven met ingang vanaf 01/01/2022.

##### **Artikel 2:**

Voor de aanslagjaren 2022 tot en met 2025 wordt een aanvullende belasting gevestigd ten laste van de rijksinwoners die belastbaar zijn in de gemeente op 1 januari van het aanslagjaar.

##### **Artikel 3:**

De belasting wordt vastgesteld op 3% van de overeenkomstig artikel 466 van het wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 berekende grondslag voor hetzelfde aanslagjaar. Deze belasting wordt gevestigd op basis van het inkomen dat de belastingplichtige heeft verworven in het aan het aanslagjaar voorafgaande jaar.

##### **Artikel 4:**

De vestiging en de inning van de gemeentelijke belasting zullen door het toedoen van het bestuur der directe belastingen geschieden, zoals bepaald in artikel 469 van het wetboek van de inkomstenbelastingen.

##### **Bijlage(n)**

- -

##### **Financiële informatie**

-

##### **Administratieve opvolging**

Deze beslissing wordt aan de toezichhoudende overheid toegezonden.

**Stemming:** 15 stemmen voor, 7 stemmen tegen, 1 onthouding

#### **7. West-Vlaamse intercommunale - aanleggen van infrastructuurwerken bij bedrijventerrein De Kalkaart - insteekweg Middelpolder, gelegen Middelpolder – beslissing over de zaak van de wegen**

De gemeenteraad in openbare, gewone zitting bijeen;







## **middelkerke** **Bevoegdheid**

- Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

### **Juridisch kader**

- Artikel 2, 12° van het Vlaams decreet houdende de gemeentewegen van 03 mei 2019;
- Artikel 47 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning.

### **Feiten, context en argumentatie**

- Door West-Vlaamse Intercommunale werd een omgevingsaanvraag ingediend voor het aanleggen van infrastructuurwerken bij bedrijventerrein De Kalkaart, zijnde een bijkomende insteekweg aan de Middelpolder;
- Het doel van deze werken is om een bijkomende insteekweg aan te leggen op het bestaande bedrijventerrein Middelpolder van de WVI. De wegenis en bijhorende infrastructuurwerken op dit bedrijventerrein is reeds volledig aangelegd. De WVI wenst een deel van dit bestaande bedrijventerrein om te vormen van regionaal naar lokaal omdat de vraag naar kleinere loten groter bleek dan initieel ingeschat. Om dit te kunnen realiseren dient een extra stuk rijweg te worden aangelegd om die bijkomende loten te kunnen ontsluiten;
- Tijdens het openbaar onderzoek van 22/09/2021 tot 21/10/2021 werden er geen bezwaren ingediend aangaande de omgevingsaanvraag;
- Er is voldaan aan de 5 algemene principes van het decreet houdende de gemeentewegen, zijnde:
  - algemeen belang: de nieuwe wegenis staat ter beschikking van elke burger, voetganger of fietser zonder enige uitzondering;
  - uitzonderingsmaatregel: de nieuwe wegenis en de bijhorende omgevingsaanleg worden aangelegd in het kader van een optimale ontsluiting van het regionaal bedrijventerrein Middelpolder;
  - verkeersveiligheid: de verkeersveiligheid van de aangrenzende percelen komt niet in het gedrang en wordt te allen tijde gegarandeerd;
  - gemeentegrensoverschrijdend perspectief: de nieuwe wegenis en de bijhorende omgevingsaanleg hebben geen impact op het wegennet van de aangrenzende gemeenten;
  - actuele functie versus toekomstige generaties: de toekomstige generaties kunnen optimaal profiteren van de nieuwe functies van de nieuwe wegenis en de bijhorende omgevingsaanleg.

### **Financiële impact**

- -

### **Beslist:**

#### **Enig artikel**

De nieuwe wegenis en de bijhorende omgevingsaanleg voor het aanleggen van infrastructuurwerken bij bedrijventerrein De Kalkaart, zijnde een bijkomende insteekweg aan de Middelpolder, worden goedgekeurd.

#### **Bijlage(n)**

- -

### **Financiële informatie**

-

### **Administratieve opvolging**





middelkerke

Afschrift van deze beslissing over te maken aan de vergunningverlenende overheid.

**Stemming:** Dit besluit werd aangenomen met eenparigheid van stemmen.

### **8. Herstellen brandschade parking Normandlaan - goedkeuring bestek en raming alsook vaststelling voorwaarden en wijze van gunning**

Raadslid F. Spaey vraagt of er tussenkomst zal zijn van de verzekering voor de schade. De voorzitter bevestigt dit en verduidelijkt dat de gemeente de herstellingskosten zal prefinancieren.

De gemeenteraad in openbare, gewone zitting bijeen;

#### **Bevoegdheid**

- Artikel 41 . 10° van het decreet over het lokaal bestuur;
- Besluit van de gemeenteraad van 14/02/2019 (79) houdende vaststelling van het begrip dagelijks bestuur;

#### **Juridisch kader**

- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, in het bijzonder art. 36 (openbare procedure);
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en latere wijzigingen;
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren en latere wijzigingen;
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 22/06/2017, en latere wijzigingen;

#### **Feiten, context en argumentatie**

- Ten gevolge van een brandende wagen op het parkeerterrein Westende is er schade veroorzaakt die de stabiliteit van het gebouw in gevaar brengt;
- De dienst domein en gebouwen raamt de schade op een geschatte waarde van € 182.000,- (incl. BTW) waarbij bijkomend een bedrag moet gerekend worden van € 5.000,- ( incl. BTW ) die nodig zijn voor een veiligheidscoördinator en een stabiliteitsstudie;
- Het bestek met referte "Herstellen van de schade aan het parkeerterrein Normandlaan " opgemaakt door de dienst domein en gebouwen;
- Er wordt voorgesteld om deze werken te gunnen bij wijze van een openbare procedure;
- De totale uitvoeringstermijn bedraagt 100 kalenderdagen;

#### **Financiële impact**

- De uitgave wordt geraamd op € 187.000,- (BTW incl.);
- De nodige budgetten voor het herstellen van de schade aan het parkeerterrein Normandlaan zijn voorzien in het meerjarenplan onder beleidsitem/algemeen rekeningnummer/actie: 02200/2210000/ OB/B;
- Het visum van de financieel directeur is niet noodzakelijk in de huidige fase van de besluitvorming;

#### **Beslist:**

12/01/2022





middelkerke

#### Artikel 1

Goedkeuring wordt gehecht aan het bestek en de raming voor het herstellen van de brandschade aan het parkeergebouw Normandlaan voor een geraamd bedrag van €187.000,- ( incl. BTW).

#### Artikel 2

De bovengenoemde weken te gunnen bij wijze van een openbare procedure .

#### Bijlage(n)

- Het bestek “Herstellen van de schade aan het parkeerterrein Normandlaan”;

#### Financiële informatie

De uitgaven ten gevolge van deze beslissing moeten 2021 vastgelegd worden als volgt:

Beleidsitem / AR	02200/2210000
Actie / overig beleid	OB/B
Budgetjaar	2021
Beschikbaar krediet	voldoende
Bedrag van de raming (incl. BTW)	€ 187.000,-

#### Administratieve opvolging

Een kopie van deze beslissing wordt overgemaakt aan de betrokken diensten en de offertes worden na prijsvergelijking terug voorgelegd aan het schepencollege voor gunning van deze opdracht.

**Stemming:** Dit besluit werd aangenomen met eenparigheid van stemmen.

### **9. Spermaliestraat N325 vanaf Driewegen tot centrum Middelkerke: renovatie openbare verlichting en ondergronds brengen nutsleidingen - goedkeuring**

De gemeenteraad in openbare, gewone zitting bijeen;

#### Bevoegdheid

- Artikel 41 – 10° van het decreet over het lokaal bestuur.

#### Juridisch kader

- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, in het bijzonder art. 30;
- Statuten van de intercommunale Fluvius.

#### Feiten, context en argumentatie

- De geplande heraanleg van de Spermaliestraat N325 van Driewegen tot centrum Middelkerke en Loviestraat, Watervlietstraat, Gasstraat en Oudstrijdersplein;
- Offerte van Fluvius betreffende het ondergronds brengen van de netten in de Spermaliestraat tussen 53 en 129B voor een bedrag van 13.208,02 euro (incl. BTW);
- Offerte van Fluvius betreffende het ondergronds brengen van de netten in de Spermaliestraat tussen 129B en 171 voor een bedrag van 29.099,62 euro (incl. BTW);





## middelkerke

- Offerte van Fluvius betreffende het ondergronds brengen van de netten in de Spermaliestraat tussen 171 en 179 voor een bedrag van 5.882,16 euro (incl. BTW);
- Offerte van Fluvius betreffende het ondergronds brengen van de netten in de Loviestraat voor een bedrag van 32.794,19 euro (incl. BTW);
- Offerte van Fluvius betreffende het vervangen van de palen en armaturen in de Lovie-, Gas- en Watervlietsstraat naar LED voor een bedrag van 14.708,80 euro (incl. BTW);
- Offerte van Fluvius betreffende leveren en plaatsen LED-verlichting en kerstverlichting langsheen de Spermaliestraat voor een bedrag van 160.655,50 euro (incl. BTW);
- Fluvius is de intercommunale waarbij het gemeentebestuur is aangesloten;
- Fluvius is onderworpen aan de wet van de overheidsopdrachten en houdt dus aanbestedingen voor soortgelijke werken.

### **Financiële impact**

- Fluvius bezorgde offertes voor het totaalbedrag van 256.348,30 euro (incl. BTW).

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat akkoord met de offertes van Fluvius – Regio Brugge-Middenkust, Scheepsdalelaan 565 te 8000 Brugge om voor een geraamd totaalbedrag van € 256.348,30 over te gaan tot het vernieuwen van de openbare verlichting en het ondergronds brengen van de nutsleidingen in de Spermaliestraat.

### **Bijlage(n)**

- -

### **Financiële informatie**

De uitgaven ten gevolge van deze beslissing moeten voor het budget 2021 vastgelegd worden als volgt:

Beleidsitem / AR	06700/2240007
Actie / overig beleid	OB-A
Beschikbaar krediet	€ voldoende
Bedrag van de uitgave (incl. BTW)	€ 256.348,30
Naam en adres van de begunstigde	Fluvius Scheepsdalelaan 56 8000 Brugge
BTW-nr	BE 0477 445 084

### **Administratieve opvolging**

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Fluvius, Scheepsdalelaan 56, 8000 Brugge.

**Stemming:** Dit besluit werd aangenomen met eenparigheid van stemmen.



VRAGEN RAADSLEDEN

**Onderwerp:** BK Cyclocross

Vraag van Frederick Spaey:

*"Door het verbod op publiek op het voorbije BK cyclocross zijn er heel wat inkomsten mislopen.*

*In de pers is verschenen dat er compensaties zijn geweest.*

*Welke zijn de beloofde compensaties?*

*Is er reeds duidelijkheid over het financiële plaatje?"*

Uit de bespreking:

"De burgemeester licht toe dat het een gedeeltelijke terugbetaling betreft van het inschrijvingsbedrag. Er werd een gentlemen's agreement afgesloten en er werd hierbij gevraagd om het exacte bedrag niet kenbaar te maken. (Burgemeester licht wel toe dat het gaat om meer dan de helft).

Raadslid F. Spaey vindt het jammer dat er in pers wordt gezegd dat het vorige beleid teveel heeft betaald en vraagt waarom het altijd de schuld is van het vorig beleid. De burgemeester verwijst naar het contract dat werd afgesloten voor € 580.000 door het vorig beleid. Volgens de burgemeester is dit een veel te hoog bedrag die destijds werd overeengekomen.

Raadslid F. Spaey merkt op dat er wel € 10.000 werd uitgegeven voor een defender-rally waarbij de gemeente zelfs niet in beeld is gekomen en noemt dit weggesmeten geld.

Raadslid M. Declerck vraagt zich af als het BK wielrennen op de weg in juni een succes zal zijn dit ook de 'schuld' van het vorig beleid zal zijn. Het raadslid merkt op dat als het slecht gaat, er altijd verwezen wordt naar het vorig beleid."

**Onderwerp:** ANPR-camera's

Vraag van Johan Töpke:

*"De ANPR camera's op de zeedijk zijn intussen 6 maand operationeel.*

*Doestelling was dat op termijn door de digitalisering van diensten en maatregelen er efficiënter en besparender zou worden gewerkt.*

*Hoeveel gasboetes zijn er op de zeedijk uitgeschreven gedurende deze 6 maand?*

*Hebben jullie enkel totaalcijfers of zijn deze onderverdeeld per zone en/of per ANPR-camera?*

*Hoeveel verweerschriften zijn er de laatste 6 maand toegekomen mbt deze ANPR gasboetes?*

*Gebeurde er reeds een evaluatie en is er al een kosten-batenanalyse gemaakt?*

*Blijven de ANPR camera's op het Epernayplein gedurende de casino-werken de komende 2 jaar actief of bestaat technisch de mogelijkheid deze op een andere plaats te installeren?"*

Antwoord van DE POORTERE:





"Het plaatsen van ANPR-camera's op de zeedijk had en heeft als eerste doelstelling het realiseren van een verkeersluwe zeedijk en om bijgevolg het doen naleven van de verkeersregeling in de voetgangerszone op een eigentijdse manier te laten gebeuren.

Daarvoor zijn ANPR-camera's een uitstekend hulpmiddel.

De camera's zijn operationeel op de zeedijk Middelkerke-centrum sedert begin juli 2021. De 1e gasvaststelling werd uitgestuurd op 02/07/2021.

Op 31/12/2021 om middernacht zijn er 5.026 gasprocedures opgestart. Van deze 5.026 opgestarte gasprocedures zijn er 846 die verweer hebben ingediend.

Er werden 203 verweerschriften gegrond verklaard (= aanvaard). Er zijn 273 dossiers nog in behandeling omdat de termijn nog niet is verstreken.

Tot op 31/12/2021 zijn er 4.105 gasboetes reeds betaald. Dit betekent 238.090 euro.

Dit betreffen totaalcijfers.

Het is onbegonnen werk om de verweerschriften, betalingen, ... uit te splitsen per ANPR-camera.

Er is reeds een evaluatie gebeurd in oktober 2021 van de invoering en opvolging van het ANPR-systeem. Daaruit zijn enkele aanpassingen aan de afspraken voortgevloeid, o.a. de bekendmaking van de regeling en de signalisatie ter plaatse werden aangepakt.

Het is op dit moment nog niet duidelijk hoe de werken aan het casino een impact zullen hebben op de werking van de ANPR-camera's. Op dit ogenblik is het zo dat het verkeer dat verband houdt met de werken aan het casino vrijgesteld wordt omdat de nummerplaten in het systeem zijn ingevoerd.

Bij de verdere uitvoering van de werken is de link met de ANPR-camera's een aandachtspunt.

Het eventueel tijdelijk verplaatsen van de camera-installaties is een dure aangelegenheid, omdat o.a. de nodige bekabeling dient te gebeuren en omdat de afstelling van de camera's en de digitale randapparatuur niet goedkoop is. Op dit ogenblik is de tijdelijke verplaatsing dus geen optie. "

Uit de bespreking:

Raadslid J. Töpke merkt op dat er een bouwkraan wordt opgesteld momenteel ter hoogte van de Paul Houyouxstraat. Schepen D. De Poortere reageert dat dit zal opgevolgd worden.

Raadslid F. Annys vraagt of er ook ANPR-camera's komen in Westende. Schepen D. De Poortere reageert dat er inderdaad camera's komen.

De werken aan de zeedijk in Westende zouden moeten klaar zijn tegen de zomer van 2022

### **EXTRA mondelinge vraag – R. De Lille (onderwerp: zelftesten)**

Raadslid R. De Lille vraagt of er door de gemeente of het OCMW zelftesten zijn aangekocht.

Schepen N. Lejaeghere reageert dat er zelftesten zijn aangekocht. Schepen D. Gilliaert reageert dat er ook testen beschikbaar zijn in het OCMW. Er wordt momenteel onderzocht of er gratis testen ter beschikking kunnen gesteld worden van zeer kansarme gezinnen.





middelkerke

Tijdens de bespreking van deze vraag verwijst raadslid R. De Lille nogmaals naar de mondmaskerplicht en de voorbeeldfunctie die de burgemeester heeft. Raadslid De Lille merkt nogmaals op dat de coronamaatregelen niet worden nageleefd.

De voorzitter sluit de vergadering om 20u. 10.

de algemeen directeur

de voorzitter



Jurgen Vergauwe

Tom Dedecker

