



Verslag GECORO 11/06/2020

Aanwezig:	G. Allaert, voorzitter; Vanhercke Ann, I. Vandenberghe, L. Vanden Bussche, W. Cuyle, J. Dauw, deskundigen; J. Verborgh, vereniging van werkgevers-effectief; F. Claeyns, vereniging van landbouwers-effectief; B. Vlamynck, toeristische sector-effectief; D. Baeteman, G. Van Kerschaver, C. Bouve, P. Panckoucke, A. Sissau, deskundigen-plaatsvervangers; G. Dufoer, milieuverenigingen-plaatsvervanger; M. De Clerck, secretaris;
Verontschuldigd:	E. Huyghe, N. Wauters, deskundigen; S. Stragier, werknemersverenigingen-effectief; R. Van Der Weijde, milieuverenigingen-effectief; A. Allaert, D. Vermander, deskundigen-plaatsvervangers; D. Coussée, vereniging van werkgevers-plaatsvervanger; J. Vergauwe, vereniging van landbouwers-plaatsvervanger; C. Pauwels, toeristische sector-plaatsvervanger;
Afwezig:	F. Bluekens, werknemersverenigingen-plaatsvervanger

Politieke fracties:

De voorzitter opent de vergadering om 19:30 uur.

Verslag

1. Goedkeuring verslag vergadering 05/03/2020

Er worden geen opmerkingen geformuleerd betreffende het verslag van de vergadering van 05/03/2020.

Het verslag wordt met éénparigheid van stemmen goedgekeurd.



verslag

2. Beslissing college van burgemeester en schepenen omtrent adviezen uitgebracht tijdens de vergadering

Het verslag van de vergadering van 05/03/2020 met de bespreking van het gemeentelijk beleidsplan ruimte werd ter beschikking gesteld van het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad.

De gemeentelijke verordening inzake het oprichten van meergezinswoningen werd definitief vastgesteld door de gemeenteraad dd. 13 mei 2020. In dezelfde zitting werd het bestek voor het raamcontract voor het aanstellen van een ontwerper voor de opmaak van stedenbouwkundige plannen en studies goedgekeurd.

3. Gemeentelijk ruimtelijk beleidsplan - krijtlijnen strategische visie

Het Beleidsplan Ruimte bestaat uit een strategische visie en minstens 1 beleidskader. Het is dus zaak om bij de opmaak van een Beleidsplan Ruimte in eerste instantie een strategische visie op papier te zetten.

De GECORO kan het college van burgemeester en schepenen hierin van een leidraad voorzien door voorstellen te formuleren over strategische keuzes voor de toekomst van de gemeente.

Het nieuwe casino vormt een belangrijke schakel in de toekomstige ontwikkeling van Middelkerke. De huidige stand van zaken in dit dossier houdt in dat de 4 weerhouden ontwerpers tegen 1 juli 2020 hun ontwerp moeten indienen. Op 10 juli 2020 worden de ontwerpen toegelicht aan de jury die nog dezelfde dag hun voorkeur zal bekendmaken.

Het gemeentebestuur voorziet tevens een informatie- en inspraakronde tijdens de zomer voor de burgers, toeristen, tweedeverblijvers, enz. met als startdatum 10 juli 2020. Een einddatum is op heden nog niet gekend.

In een laatste fase kiest de gemeenteraad het ontwerp dat zal gerealiseerd worden waarna in het najaar een omgevingsvergunning kan aangevraagd worden.

De projectdefinitie voorziet een hotel met 60 kamers, een evenementenzaal met een capaciteit van 1000 aanwezigen, een restaurant gelinkt aan het casino en een tweede, op zich staand restaurant.

Mobiliteit speelt een niet te onderschatten rol in dit alles en dient toekomstgericht en a.d.h.v. een lange termijnvisie ontwikkeld te worden. Zo kan een shuttledienst het casino bedienen vanaf een randparking, bv. t.h.v. het regionale bedrijventerrein De Middelpolder.

In de projectdefinitie wordt ook gevraagd hoe de parking van het casino kan ontsloten worden. Via de private parking onder het Epernayplein is alvast geen optie.

Voor de toekomstige ontwikkeling van Middelkerke moet ingezet worden op territoriale pacts. Hierbij worden de verschillende actoren (ondernemers, provincie, gewest, actiegroepen, buurtbewoners, ...) samengebracht om samen projecten te realiseren die voor alle betrokkenen een meerwaarde betekenen. Een aantal voorbeelden zijn:

- Circulaire economie dat o.m. kan uitgebouwd worden op het regionale bedrijventerrein De Middelpolder.
- Inzetten op andere vormen van landbouw met het oog op toekomstige verzilting van de grond en verdroging van het klimaat. Op Texel werd bv. ingezet op de teelt van zeekraal en zeewier.
- Mobiliteit.



verslag

Deze territoriale pacts kunnen doorvertaald worden naar beleidskaders om als richtsnoer te dienen voor het beleid.

Bij het uitwerken van een Beleidsplan Ruimte zal voldoende aandacht moeten gaan naar diversificatie. Er zal moeten ingezet worden op verschillende (economische) sectoren. De COVID-19 crisis heeft aangetoond dat een te grote afhankelijkheid van toerisme nefaste gevolgen kan hebben. Er moet bv. ingezet worden op landbouw en KMO's. Maar ook reeds bestaande activiteiten moeten een nieuwe dynamiek krijgen. Het is belangrijk om ook hier de betrokken actoren te mobiliseren.

We merken dat er een ommezwaai aan het gebeuren is van globalisatie naar meer regionalisatie.

Landelijke wegen vormen ook een aandachtspunt in het Beleidsplan Ruimte. Er is in toenemende mate sprake van een conflict tussen toeristisch (fiets)verkeer - in mindere mate auto's - en landbouwvoertuigen. Zo moet het toeristisch (fiets)netwerk verder uitgebouwd worden met voldoende aandacht voor veiligheid. Er kunnen bv. meer uitwijkstroken aangelegd worden of op echt drukke wegen kan gedacht worden aan een verbreding van de volledige weg zoals reeds het geval is in de Rattevallestraat. Verder moet ook de nodige aandacht gaan naar sensibilisering van de weggebruikers omtrent landbouwvoertuigen en het gebruik van landelijke wegen.

De commissie neemt de tekst 'Startnota Beleidsplan Ruimte' opgemaakt door de voorzitter aan.

4. Studiedag Knokke-Heist - stand van zaken

Als gevolg van de COVID-19 crisis werden er tot op heden nog geen stappen ondernomen om de studiedag verder te organiseren.

De heer Vanden Bussche geeft aan dat zowel het gemeentebestuur als de GECORO van Knokke-Heist enthousiast zijn over een gezamenlijke studiedag en vergadering. De GECORO van Damme had ook graag deelgenomen aan de studiedag (niet aan de gemeenschappelijke vergadering). De leden van de GECORO Middelkerke vinden dit een goed idee.

Er wordt besloten om de studiedag te laten doorgaan rond mei 2021. De definitieve datum wordt in een latere vergadering vastgelegd.

Een agendapunt voor deze gezamenlijke vergadering is het Beleidsplan Ruimte dat beide gemeenten opmaken. De heer Vanden Bussche geeft aan dat Knokke-Heist een openbare consultatie heeft gehouden waarbij de burgers werden gevraagd ideeën naar voor te schuiven. Zo kwam naar voren dat er aandacht moet zijn voor het leven binnen de gemeente in al haar aspecten.

5. Opmaak gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake parkeerplaatsen bij gebouwen - advies

Door de voorzitter wordt een toelichting gegeven over de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake parkeerplaatsen bij gebouwen.

De gemeente kan via stedenbouwkundige verordeningen o.m. eisen stellen inzake de versterking van de leefbaarheid en de aantrekkingskracht van steden en dorpskernen.

De gemeente kan via stedenbouwkundige verordeningen o.m. eisen stellen inzake de instandhouding, de gezondheid, de veiligheid, de bruikbaarheid en de schoonheid van de wegen, de toegangen en de omgeving ervan, evenals het ruimtelijk waarborgen van een adequate mobiliteit.

Op heden wordt het inrichten van parkeerplaatsen bij gebouwen geregeld via een belastingreglement.

Omzendbrief KB/ABB 2019/2 betreffende de gemeentefiscaliteit (15/02/2019) geeft als aandachtspunt dat stedenbouwkundige normen omtrent het aantal parkeerplaatsen, hun afmetingen en hun ligging voorafgaandelijk moeten vastgelegd worden in een stedenbouwkundige verordening. Een belastingreglement is daarvoor niet het geschikte instrument.



verslag

Het bestuur wil het oprichten van parkeerplaatsen bij gebouwen verder verankeren en afdwingbaar maken. Dergelijke verplichting is noodzakelijk om het openbaar domein te ontlasten van een verder toenemende parkeerdruk.

Een stedenbouwkundige verordening is een reglement dat bindende voorwaarden oplegt die moeten gevolgd worden bij het afleveren van omgevingsvergunningen.

De gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake parkeerplaatsen bij gebouwen ziet er als volgt uit:

Artikel 1 Toepassingsgebied

Deze verordening geldt voor het volledige grondgebied van de gemeente Middelkerke.

Wanneer voor een gebied een BPA, RUP of niet vervallen verkavelingsvergunning van toepassing is waarin andere normen worden opgelegd hebben deze voorrang op de bepalingen van deze verordening.

Artikel 2 Definities

- Parkeerplaats bij eengezinswoningen, meergezinswoningen en woongebouwen:
Hetzij een gesloten garage voor het parkeren van één enkele wagen, hetzij een gesloten garage of een standplaats in een gesloten ruimte voor het parkeren van meerdere wagens, hetzij een carport, hetzij, in het geval van een eengezinswoning, een parkeerplaats in open lucht, daartoe speciaal aangelegd en uitgerust.
- Parkeerplaats bij handelsgebouwen, industriële en ambachtelijke gebouwen, remises voor trams, autobussen, taxi's, kantoorgebouwen, autoherstelplaatsen, schouwburgen, bioscopen, concertgebouwen, hotels, ziekenhuizen en klinieken, seniories en rusthuizen, onderwijsinrichtingen:
Hetzij een gesloten garage, hetzij een standplaats in een gesloten ruimte of in open lucht, daartoe speciaal aangelegd en uitgerust.
- Verbouwwerken:
Aanpassingswerken doorvoeren binnen het bestaande bouwvolume van een constructie waarvan de buitenmuren voor ten minste zestig procent behouden worden.

Niet gedefinieerde begrippen worden gelezen in hun gebruikelijke juridische betekenis.

Artikel 3 Inrichtingsprincipes

- Een garage moet ten minste 2,75 m breed en 5 m lang zijn.
- Een standplaats bestaat uit een rechthoekig vlak van ten minste 2,50 m breedte en 5 m lengte.
- Voor parkeren evenwijdig met de rijrichting is een doorgang van minstens 4 meter vereist.
- Voor parkeren onder een hoek van 45°- 60° ten opzichte van de rijrichting is een doorgang van minstens 5m vereist.
- Voor parkeren onder een hoek van 60°- 90° ten opzichte van de rijrichting is een doorgang van minstens 6m vereist.
- De parkeerplaatsen moeten worden aangelegd op het bouwperceel waarop het betreffende hoofdgebouw opgetrokken wordt of op een perceel gelegen binnen een straal van 200m te rekenen van de omtrek van het perceel waarop het hoofdgebouw wordt opgetrokken door het realiseren van een enkelvoudige en objectieve stedenbouwkundige binding tussen een "geldige parkeerplaats" en het hoofdgebouw.

Als "geldige parkeerplaats" komt in aanmerking:

- de parkeerplaats waarvan de omgevingsvergunning werd afgeleverd na de inwerkingtreding van deze verordening en die niet eerder in aanmerking werd genomen



verslag

om te voldoen aan de verplichting tot het aanleggen van parkeerplaatsen. Parkeerplaatsen behorende bij ééngezinswoningen kunnen niet toegewezen worden aan een ander gebouw.

- de parkeerplaats waarvoor geen omgevingsvergunning vereist was op het ogenblik van de aanleg ervan, voor zover die parkeerplaats na inwerkingtreding van deze verordening werd aangelegd en niet eerder in aanmerking werd genomen om te voldoen aan de verplichting tot het aanleggen van parkeerplaatsen, mits voorleggen van een gedocumenteerd bewijs van het bestaan van deze parkeerplaats. Parkeerplaatsen behorende bij ééngezinswoningen kunnen niet toegewezen worden aan een ander gebouw.

Hiertoe wordt tussen de eigenaar van de parkeerplaats en de bouwheer van het hoofdgebouw een overeenkomst gesloten waarbij de parkeerplaats wordt aangewezen om te voldoen aan de verplichting tot het aanleggen van parkeerplaatsen dat het voorwerp uitmaakt van de desbetreffende omgevingsvergunning van het hoofdgebouw.

De eigendom van een parkeerplaats wordt aangetoond door overmaken van een kopie van de akte van aankoop van de parkeerplaats aan het gemeentebestuur.

Het sluiten van de overeenkomst impliceert dat de bedoelde parkeerplaats niet meer in aanmerking kan worden genomen om te voldoen aan de verplichting tot het aanleggen van parkeerplaatsen die voortspuit uit de realisatie van een ander bouwwerk. Deze bepaling moet in de overeenkomst worden opgenomen.

Deze overeenkomst van stedenbouwkundige binding moet in het bevoegde Kantoor van de Registratie geresisteerd worden.

- Een parkeerplaats moet ingenomen en verlaten kunnen worden zonder dat het nodig is daarvoor een voertuig te verplaatsen. Deze bepaling geldt niet voor ééngezinswoningen.

Artikel 4 Verplichtingen

- De parkeervoorzieningen nodig om te voldoen aan deze verordening moeten als parkeervoorzieningen aanwezig blijven.
- Ze mogen geen andere bestemming krijgen of voor iets anders gebruikt worden.
- Ze moeten blijven bestaan zolang de constructie waarvoor ze gelden blijft bestaan.

Indien een parkeervoorziening wijzigt van bestemming is hiervoor een omgevingsvergunning nodig. Bij dergelijke vergunningsaanvragen dient een andere parkeervoorziening te worden voorzien.

De verplichtingen voortvloeiend uit deze verordening maken blijvend deel uit van de omgevingsvergunning.

Artikel 5 Bepalen van het aantal parkeerplaatsen

Het aantal schijven wordt bekomen door de totale vloeroppervlakte te delen door de oppervlakte per schijf. Er wordt steeds afgerond naar de eerstvolgende volledige schijf.

5.1.- Woongebouwen

- **Nieuwbouw:**
Voor een woning van minder dan 150 m² vloeroppervlakte: één parkeerplaats per woning.
Voor woningen van 150 m² vloeroppervlakte of meer: één parkeerplaats per 150 m² of bijkomend gedeelte van 150 m².
De vloeroppervlakte wordt per bouwlaag gemeten als zijnde begrensd door de binnenvlakken van de muren die de woongelegenheid omsluiten met uitzondering van de gemeenschappelijke delen, de buitenmuren en de open terrassen welke boven het openbaar domein zijn gelegen.
- **Verbouwingen:**



verslag

Indien door de verbouwingswerken bijkomende woningen ontstaan: dezelfde regels als voor nieuwbouw voor elke nieuw gecreëerde woonst.

Indien er geen bijkomende woningen ontstaan: één parkeerplaats meer voor elke bestaande woonst waarvan de oppervlakte met ten minste 50 m² wordt vergroot.

5.2.- Handelsgebouwen, kantoorgebouwen en autoherstelplaatsen

Het betreft de winkels en de warenhuizen voor groot- en kleinhandel alsook de restaurants, cafés en overige horecazaken.

- Nieuwbouw:
Eén parkeerplaats per schijf van 50 m² vloeroppervlakte. De vloeroppervlakte wordt per bouwlaag gemeten exclusief de buitenmuren, verminderd met de oppervlakte van de verticale verbindingswegen en met die van de garages.
- Verbouwingswerken:
Eén parkeerplaats extra telkens de vloeroppervlakte vergroot met een schijf van 50 m².

5.3.- Industriële en ambachtelijke gebouwen, remises voor trams, autobussen en taxi's.

- Nieuwbouw:
Uit de aanvraag tot omgevingsvergunning moet duidelijk blijken wat de behoefte aan parkeerplaatsen is en hoe die wordt opgevangen. Er wordt geen algemene norm opgenomen.
- Verbouwingswerken:
Idem als bij nieuwbouw.

5.4.- Hotels en logiesverstrekkende bedrijven met kamers

- Nieuwbouw:
Eén parkeerplaats per schijf van drie kamers.
- Verbouwingswerken:
Eén parkeerplaats extra per schijf van drie bijkomende kamers.

5.5. – Logiesverstrekkende bedrijven met vakantiewoningen

- Nieuwbouw:
Eén parkeerplaats per vakantiewoning.
- Verbouwingswerken:
Eén parkeerplaats per bijkomende vakantiewoning.

5.6.- Schouwburgen, bioscopen, concertgebouwen

- Nieuwbouw:
Eén parkeerplaats per schijf van tien zitplaatsen.
- Verbouwingswerken:
Eén parkeerplaats extra per schijf van tien bijkomende zitplaatsen.

5.7.- Ziekenhuizen, klinieken, woon- en zorgcentra

- Nieuwbouw:
Eén parkeerplaats per schijf van vier bedden.
- Verbouwingswerken:
Eén parkeerplaats per schijf van vier bijkomende bedden.

5.8. Serviceflats

- Nieuwbouw:
Eén parkeerplaats per drie serviceflats
- Verbouwingswerken:
Eén parkeerplaats per schijf van drie bijkomende serviceflats.

5.9.- Onderwijsinrichtingen

- Nieuwbouw:
Het aantal parkeerplaatsen wordt berekend door het aantal gewone klaslokalen te vermenigvuldigen met één der coëfficiënten welke voorkomen op volgende tabel:

Type onderwijsinrichting	Coëfficiënt
Kleuter- en lager onderwijs	1
Secundaire scholen	2
Hoger en niet universitaire onderwijs	4

Onder "gewone klaslokalen" verstaat men "klaslokalen waarin algemeen onderricht wordt gegeven". Tot de gewone klassen behoren dus niet de lokalen waar uitsluitend een



verslag

bijzondere vorm van onderricht wordt gegeven, zoals de laboratoria, de natuurkundeklassen, de gymnastiekzalen, de huishoudklassen en zo meer.

- Verbouwingswerken:

Dezelfde normen als voor nieuwbouw gelden voor de bijkomende gewone klassen.

5.10 – Sportvoorzieningen

Eén parkeerplaats per schijf van 50m² vloeroppervlakte wat sportgebouwen betreft en één parkeerplaats per schijf van 100m² terreinoppervlakte wat sportterreinen betreft.

Bij verbouwingen: dezelfde normen als voor nieuwbouw gelden voor de bijkomende sportgebouwen en sportterreinen.

Artikel 6 Vaststellen van het aantal parkeerplaatsen

Op basis van de plannen bij de aanvraag tot omgevingsvergunning wordt door de vergunningverlenende overheid berekend hoeveel parkeerplaatsen er volgens de verordening moeten worden voorzien.

De parkeerplaatsen worden door de bouwheer genummerd aangeduid op de plannen. De beschrijvende nota vermeldt de berekeningswijze van het aantal parkeerplaatsen.

Artikel 7 Afwijkingsmogelijkheden

Op gemotiveerd verzoek van de aanvrager kan er een afwijking toegestaan worden door de vergunningverlenende overheid van de bepalingen van artikel 5 van deze verordening indien het technisch (bv. specifieke perceelsconfiguratie, niet wenselijk of mogelijk is om een toegang tot het openbaar domein te creëren) en/of ruimtelijk onmogelijk is om het vereiste aantal parkeerplaatsen te realiseren of wanneer de administratieve bepalingen van andere overheden het realiseren van parkeerplaatsen onmogelijk maakt.

Artikel 8 Strafbepalingen

Overtredingen op deze verordeningen worden behandeld overeenkomstig de handhavingsmaatregelen bepaald in de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

Artikel 9 Inwerkingtreding en overgangsmaatregelen

Dit besluit treedt in werking 10 dagen na publicatie ervan in het Belgisch Staatsblad. Het moet toegepast worden bij elke aanvraag tot omgevingsvergunning die vanaf inwerkingtreding wordt ingediend. Aanvragen tot omgevingsvergunningen, waarvoor de vergunningverlener bij inwerkingtreding van deze verordening nog geen beslissing heeft genomen, en die voor de inwerkingtreding van de verordening werden ingediend vallen niet onder het toepassingsgebied van deze verordening.

Na consensus (éénparigheid van stemmen) wordt het ontwerp van gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake parkeerplaatsen bij gebouwen gunstig geadviseerd mits rekening wordt gehouden met volgende opmerkingen:

- Het aspect veiligheid wordt onvoldoende uitgewerkt. Zo worden geen bepalingen voorzien betreffende de plaatsing van steunpilaren en hun impact op de toegankelijkheid van parkeerplaatsen.
- Het verplichten van parkeerplaatsen staat haaks op het vitaliseren van het handelsapparaat/winkelgebeuren. Auto's dienen uit de centra (gebieden met hoge densiteit) geweerd te worden. Randparkings bieden hier een oplossing. Het ontbreekt echter aan een globale visie op mobiliteit waarbinnen deze verordening kan gekaderd worden. Het Beleidsplan Ruimte kan dergelijke globale visie uitwerken.
- Als tegenreactie wordt gesteld dat de verordening nodig is als stok achter de deur om bijkomend parkeren op het openbaar domein aan banden te leggen.
- Gelinkt aan de verordening is de geplande toename van de belasting op ontbrekende parkeerplaatsen van €1.750 naar €10.000 per ontbrekende parkeerplaats. Deze sterke stijging



verslag

valt te betreuren omdat dit o.m. de markt minder toegankelijk maakt voor kleinere investeerders.

- De straal van 200m rondom het hoofdgebouw is te beperkt en moet uitgebreid worden naar 500m of 1000m. Mensen zijn bereid verder te lopen naar hun garage dan 200m. Er moet hierin wel een onderscheid gemaakt worden tussen bewoners en tweedeverblijvers.
- Het aantal parkeerplaatsen voor hotels moet vastgelegd worden in relatie tot de ligging van het hotel. Zo valt er een onderscheid te maken tussen de dijk, het centrum, de rand en het hinterland. Dit geldt ook voor ziekenhuizen en bioscopen.
- Er moet ingezet worden op randparkings met mobiliteitsdiensten, bv. shuttledienst. Uit projecten in het buitenland blijkt dat dit betaalbaar is. De parking in de Badenlaan in Westende Bad vormt een goed voorbeeld van een randparking. De bevolkingsgroei in Middelkerke zal dergelijke initiatieven in de toekomst nog meer noodzakelijk maken.
- De verordening is een te rigide kader waardoor mooie projecten geweigerd zullen worden door het ontbreken van parkeerplaatsen. De praktijk leert ook dat een verordening na verloop van tijd minder streng wordt toegepast omdat de overheid zelf gaat inzien dat een te strenge verordening onvoldoende flexibiliteit toelaat bij het vergunnen van projecten. Zoals hierboven reeds aangehaald moet een ruimer beleid uitgewerkt worden rond parkeren en mobiliteit.
- De definitie van 'vloeroppervlakte' verschilt van deze in de stedenbouwkundige verordening inzake meergezinswoningen. Het is aangewezen deze op elkaar af te stemmen.

Het advies van de GECORO zal overgemaakt worden aan het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad.

6. Vaststellen datum volgende vergadering

De eerstvolgende vergadering van de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening gaat door op 10/09/2020 om 19u30 in de raadzaal van het gemeentehuis.

Verdere data voor vergaderingen in het najaar zijn:

- 8 oktober
- 12 november
- 10 december.

7. Rondvraag

De voorzitter heeft binnenkort een overleg met minister Zuhal Demir. Volgende items worden als aandachtspunten gesuggereerd naar de minister toe:

- Een spoedige realisatie van de toeristische ontsluiting Middelkerke.
- Het op elkaar afstemmen van het weggennet van Vlaanderen en Wallonië.
- Kamperen in beschermde natuurgebieden toelaten is een slechte beslissing dat een wildgroei aan kampeerparken tot gevolg zal hebben die daarenboven niet aan dezelfde normen moeten voldoen als de kampeerparken in andere gebieden.

De GECORO vraagt om zo snel mogelijk ingelicht te worden over de ingediende casino ontwerpen. Indien haalbaar zou de GECORO een advies hieromtrent willen formuleren in juli of ten laatste in september.

Gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening

verslag



De voorzitter sluit de vergadering om 21:15 uur.

de secretaris

de voorzitter

Matthias De Clerck

Georges Allaert

